Installazione Sensore a Bottone da 1/2" Fresare la Cavità del Passo Sensore (utilizzare il Disegno Uno accluso, la Pagina Problemi Cavità del Sensore e una Fresa Frontale) Controllare la Cavità del Passo Sensore (utilizzare un Calibro a Due Tampone e un Blocco Campione da 1/2") **Passo** Installare il Sensore (Fare riferimento alla Pagina Problemi Tre **Installazione Sensore**) Passo **Controllare il Sensore** Installato (Utilizzare il Tester per Quattro Sensori)

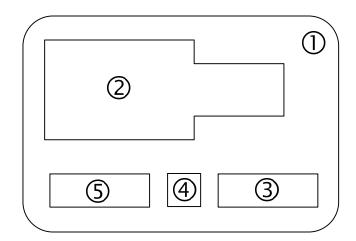
Rev. 7.0



Kit Installazione/Verifica Sensori a Bottone da ½"

Informazioni per il Riordino

Codice		Descrizione
①	PA-BSPK-CAS	Contenitore
2	LS-TESTER	Tester per Sensori Lynx
3	89-0127-TL1	Fresa Frontale in Metallo Duro
4	MA-0127-PLG	Calibro a Tampone da ½'
(5)	MA-0127-BLK	Blocco Campione da 1/2"



Istruzioni per la Fresatura della Cavità

Passo Uno:

Sbozzare la cavità del sensore per 0,2 mm dalla dimensione finita e abbozzare la fessura per il cavo sull'impronta

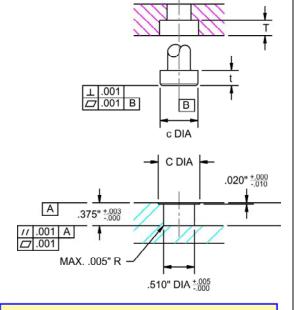
Passo Due:

Aggiungere .5 mm DP x DIA + 1/8" C'Bore (lamatura) alla cavità rilevata *a destra

Passo Tre:

Rifinire la cavità del sensore con una affilata fresa frontale a 4 scanalature per interpolazione circolare fino a dimensione. Controllare il MAX raggio dell'angolo interno.

Codice RJG: 89-0127-TL1



Note:

T = (t + .2 mm) +.01" Distanza dalla Testa della Spina di Estrazione

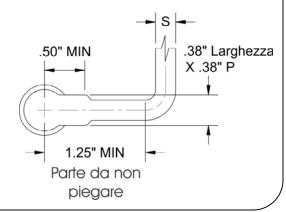
C = (c + 3mm) $\frac{+.02^{\circ}}{-02^{\circ}}$ Distanza dal Contro Foro

S = 6mm Larghezza Fessura per i Fili Conduttori

Passo Quattro:

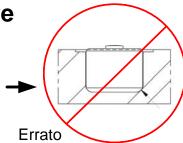
Controllare con un Calibro a Tampone RJG da ½"

Codice RJG: MA-0127-PLG

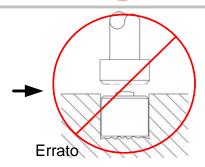


Problemi della Cavità del Sensore da evitare

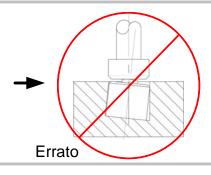
Disegnare la cavità del sensore secondo le specifiche nel manuale. Non lasciare una curva sul fondo per evitare carichi laterali



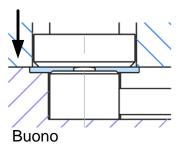
La superficie metallica che trasmette pressione al sensore da una spina di estrazione deve essere liscia. La superficie dello stampo deve anche avere una finitura del 32/o migliore

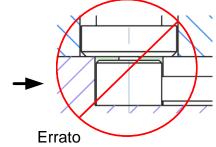


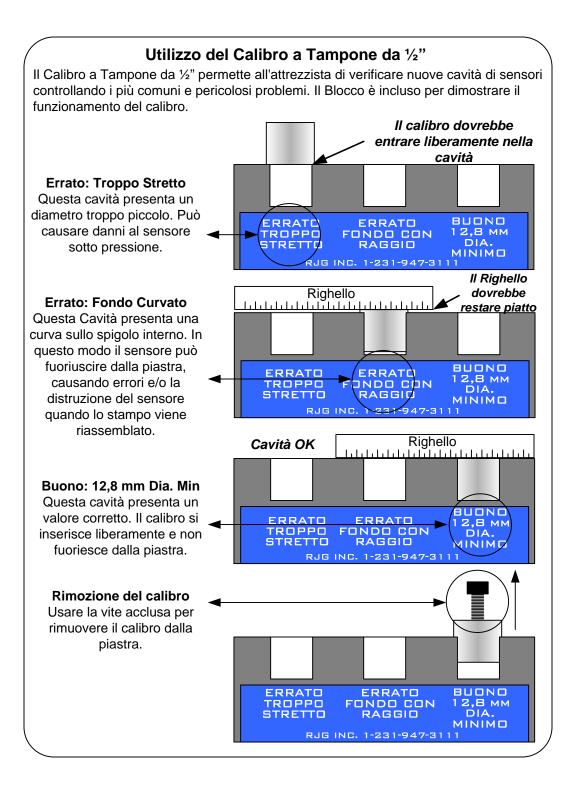
La testa della spina di estrazione deve essere perpendicolare all'asse della spina



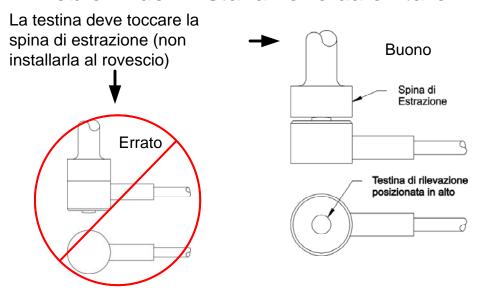
Se la testa della spina di estrazione è più grande della testina del sensore, va previsto ulteriore spazio





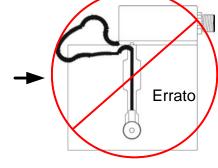


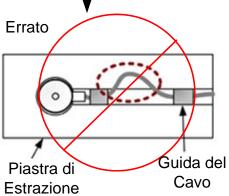
Problemi dell'installazione da evitare



Ricoprire il filo del sensore.

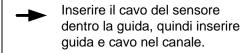
Dovrebbe passare diritto nello stampo dal fondo della contenitore Lynx (sui sensori Standard RJG). In questo modo si evitano danni al cavo. Non lasciare che il cavo del sensore esca dallo stampo.





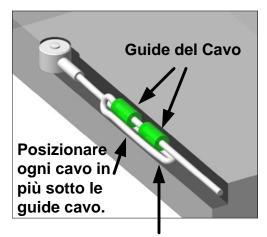
Attrezzi per Fermare il Cavo del Sensore

Installazione Guida Cavo Autobloccante*



Installare tutte le guide necessarie per fissare il cavo nel canale.

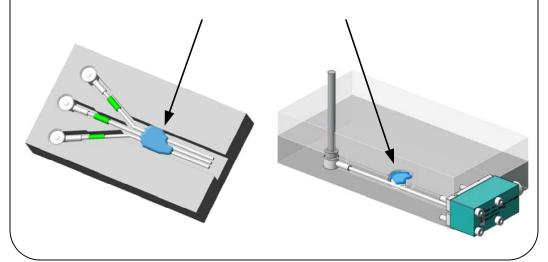
Le guide possono essere rimosse tirando delicatamente il cavo del sensore.

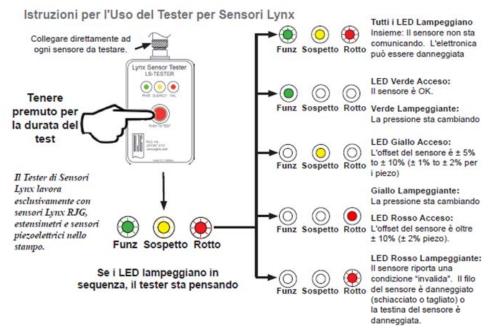


*Nota: questo non vale per i cavi piezoelettrici blu. Piegare il cavo in questo modo può danneggiarlo.

Mastice di Fissaggio del Cavo

Usare il Mastice di Fissaggio del Cavo per fermare i fili del sensore quando le guide cavo fornite con i nostri sensori non sono idonee per la vostra applicazione. Ad esempio per più fili in un canale.





Tester per Sensori Lynx: Strategie di Test

- Durante l'assemblaggio dello stampo, controllare i sensori ad ogni passo che possa applicare un pre-carico o un carico latelare al sensore, ad esempio dopo il montaggio della piastra di bloccaggio.
- Dopo aver assemblato lo stampo, premere su ciascun sensore o spina di estrazione per verificare che la pressione venga applicata al sensore. Mentre si applica pressione, il LED verde o giallo lampeggia. Quando la pressione raggiunge il 10% (2% per i piezo), il LED rosso sarà acceso. Se non lampeggia alcuna spia, una mancanza di spazio impedisce di caricare il sensore.
- I sensori piezo inizieranno con il LED verde acceso. Se si nota un passaggio a giallo o rosso senza premere il sensore, allora è danneggiato il filo del sensore o i contatti sono sporchi. Se la spia verde non lampeggia quando si applica una pressione al sensore piezo, allora probabilmente il filo del sensore è rotto o scollegato.
- Se un sensore è "sospetto" (LED giallo acceso) ci può essere un carico laterale o un precarico che causa l'errore. Se questo smette quando si toglie il sensore dallo stampo, controllare la curvatura dello spigolo interno della cavità, se l'asta del sensore è piegata o se ci sono altre condizioni di pre-carico. Se rimane sospetto dopo essere stato tolto dallo stampo, allora deve essere restituito per essere ricalibrato.
- Se un sensore è "rotto" (LED rosso acceso) toglierlo dallo stampo e ricontrollarlo. Se ora funziona (verde) allora ha un pre-carico o un carico laterale quando installato. Se non funziona è danneggiato permanentemente e deve essere restituito per riparazione.